

Concesión Línea Férrea Central

UN PAÍS UNIDO
SOBRE RIELES

Proyecto APP La Dorada-Chiriquaná

El tren vuelve y vuelve para quedarse

El proyecto La Dorada–Chiriguaná avanza para reconectar al país a través del ferrocarril.

Con 522 kilómetros de vía principal, esta obra retoma una conexión histórica entre el centro y la región Caribe, fortaleciendo la economía, el transporte y las oportunidades para los territorios vecinos. A medida que el tren regresa, también vuelve una cultura férrea que requiere aprender a convivir con la vía de forma segura. Por eso nace este boletín: un espacio para informar, escuchar, compartir avances y fortalecer la convivencia con la operación ferroviaria.

Aquí encontrará noticias del proyecto, actividades con las comunidades y recomendaciones clave para transitar de manera segura alrededor de la línea férrea.



Mejoras en seguridad operacional

En la Estación Grecia inició la instalación del sistema de freno de emergencia, tecnología que permitirá su activación desde cualquier punto del tren. Esta medida hace parte del proceso de modernización de la operación ferroviaria, que continuará extendiéndose progresivamente a lo largo del corredor. Adicionalmente, las locomotoras y equipos entrarán en procesos de estandarización y puesta va punto para garantizar una operación más segura, eficiente y confiable.

Cada ajuste, revisión y actualización aporta a la construcción de una operación sólida, moderna y alineada con las necesidades del servicio ferroviario. Este avance refleja más que tecnología: demuestra el compromiso de todos los equipos involucrados por proteger el trabajo, la integridad del personal y el progreso del proyecto.



Puente férreo del PK202+850 nuevamente operativo

El equipo de Operación y Mantenimiento asumió la intervención del puente férreo ubicado en el PK202+850, en La Dorada. Durante los trabajos se instaló un paso provisional para garantizar la movilidad segura de la comunidad cercana. Tras varias jornadas de trabajo, el puente quedó completamente rehabilitado, listo para una operación ferroviaria segura y brindando mayor tranquilidad a quienes viven cerca del corredor.

Encuentros con la comunidad

Durante este periodo se realizaron espacios de participación y diálogo con comunidades, autoridades y organizaciones de la zona de influencia del corredor. Entre ellos se destacan reuniones comunitarias, jornadas con la oficina móvil de atención al usuario, un encuentro con el Concejo Municipal de Puerto Triunfo y una sesión de trabajo con la Red Bantú. Estos espacios permitieron escuchar inquietudes, resolver dudas y fortalecer la relación con las comunidades vecinas, comunicando el compromiso de la Concesión LFC con una gestión social cercana, respetuosa y abierta al diálogo.



Un clic sobre rieles: concurso fotográfico interno

Se realizó el primer concurso interno de fotografía dirigido a los colaboradores del proyecto. Esta iniciativa busca reconocer el talento interno y capturar imágenes del día a día del trabajo en la vía férrea, los paisajes del corredor y el rol de las personas en el desarrollo del proyecto. A través de sus fotografías, los colaboradores tuvieron la oportunidad de capturar paisajes y momentos, que reflejan la historia del trabajo diario que se desarrolla en el corredor férreo.

Bienestar laboral en acción

Durante noviembre se desarrollaron actividades de promoción de hábitos saludables en los municipios de La Dorada y Puerto Berrio. Estas acciones incluyeron sesiones de movilidad, pausas activas y jornadas de sensibilización sobre estilos de vida saludable con el propósito de fortalecer el bienestar físico y emocional del equipo de trabajo. Estas iniciativas buscan fomentar hábitos que protejan a cada integrante del equipo y aporten a un ambiente más equilibrado.



Recomendaciones para la seguridad ferroviaria

Las comunidades del área de influencia cumplen un rol fundamental adoptando hábitos que permiten reducir riesgos y prevenir accidentes.

Tenga presente estas recomendaciones si transita o vive cerca del corredor férreo:

- Cruzar únicamente por pasos peatonales autorizados, donde hay mejor visibilidad y condiciones adecuadas para hacerlo de manera segura.

- Mantenerse atento a señales, avisos sonoros y presencia del tren, evitando distracciones.
- No caminar, correr ni transitar en bicicleta sobre la vía férrea, ya que este espacio es exclusivo para la operación ferroviaria.
- No utilizar audífonos ni celular al cruzar la Línea férrea, pues disminuyen la capacidad de oír o reaccionar ante una advertencia.
- Acompañar siempre a niños, niñas y animales cuando estén cerca de la vía, para evitar que ingresen sin supervisión a una zona de riesgo.

La adopción de estas prácticas contribuye a que la operación ferroviaria conviva de manera segura con las comunidades, reforzando una cultura de autocuidado y responsabilidad colectiva.

UN PAÍS UNIDO
SOBRE RIELES

Oficinas de atención al usuario

La Dorada, Caldas

Carrera 3 # 12 - 32, Barrio Centro
Cel (310) 267-2647

Barrancabermeja, Santander

Calle 48 # 19 - 65 Barrio Colombia
Cel (310) 267-2600

Gamarra, Cesar

Carrera 9 # 6 - 29 Barrio Araujo
Cel (310) 267-2625

Correo:
atencionalusuario@lfc.com.co

Redes sociales

 Concesión Línea Férrea Central

 @lineaferreac

 Concesión Línea Férrea Central SAS

 Concesión Línea Férrea Central

