Proyecto La Dorada–Chiriguaná avanza en su fase de pre-construcción con inicio de obras prioritarias

- **En el primer semestre de 2026 se ejecutarán obras prioritarias como: 2 instituciones educativas en Santander y la rehabilitación de 4 puentes en el corredor férreo**

Bogotá, 2 febrero de 2026. La Concesión Línea Férrea Central avanza en la ejecución del Proyecto de Asociación Público-Privada (APP) La Dorada-Chiriguaná, el primer corredor estratégico para la reactivación del transporte férreo en Colombia. En 2026, el proyecto entra en una etapa decisiva, iniciando el año con la ejecución de obras prioritarias con impacto directo en los territorios, entre ellas la construcción de dos (2) instituciones educativas en el departamento de Santander, la rehabilitación de los puentes férreos de Puerto Berrio, Carare, Cuatrobocas y Río Sogamoso, orientados a mejorar las condiciones de conectividad, seguridad y operación del corredor férreo.

"El 2026 es un año determinante para el proyecto, porque comenzamos a traducir el trabajo técnico y de preparación adelantado, en resultados visibles en los territorios. Este avance permitirá generar impactos concretos en conectividad y desarrollo regional, manteniendo una ejecución responsable y articulada con las comunidades y las autoridades", afirmó Germán de la Torre, gerente general de la Concesión Línea Férrea Central.

Desde su inicio en Agosto de 2025 y lo corrido de 2026, el proyecto ha avanzado en actividades clave de la fase de pre-construcción, incluyendo el desarrollo de los estudios y diseños técnicos para la rehabilitación de los 522 kilómetros de vía férrea entre La Dorada (Caldas) y Chiriguaná (Cesar), los diseños de dos Instituciones Educativas en el Municipio de Cimitarra (Santander), la rehabilitación de 4 puentes ferroviarios prioritarios y los estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular y peatonal en la población de Rio Sogamoso (Puerto Wilches) ; así como la gestión social, ambiental y predial en los 25 municipios del área de influencia, el alistamiento operativo y logístico para los frentes de obra, así como las gestiones asociadas al cierre financiero y a la vinculación de los financiadores del proyecto.

De manera paralela, la Concesión ha garantizado la continuidad de la operación ferroviaria a lo largo del corredor. Entre agosto (inicio del proyecto) y diciembre de 2025, el proyecto movilizó aproximadamente 549, 342 toneladas de carga, manteniendo activo el modo férreo y aportando a la logística nacional mientras avanza la preparación de la infraestructura.

El Proyecto La Dorada-Chiriguaná es la primera APP férrea de Colombia y cuenta con una inversión total de 3,4 billones de pesos. Su desarrollo permitirá fortalecer la conexión entre el centro productivo del país y la región Caribe, articular el transporte férreo con otros modos y avanzar hacia un sistema logístico más eficiente y sostenible.

La Concesión Línea Férrea Central reitera su compromiso con el desarrollo responsable del proyecto y con una ejecución articulada con las comunidades, las autoridades y los actores clave del territorio.

Quiénes somos

La Concesión Línea Férrea Central es la entidad encargada de ejecutar el proyecto férreo La Dorada – Chiriguaná, la primera Asociación Público-Privada (APP) férrea en Colombia y la columna vertebral de la reactivación ferroviaria del país. Nuestro propósito es recuperar la operación del tren de carga y consolidar un sistema de transporte eficiente, moderno e intermodal que conecte el centro productivo de Colombia con la región Caribe.

Con una inversión estimada de $3,4 billones y la rehabilitación de 522 kilómetros de vía férrea, avanzamos en la modernización de la infraestructura ferroviaria, la operación de trenes de carga y el fortalecimiento de la logística nacional, reduciendo costos, tiempos y emisiones para impulsar la competitividad y el comercio exterior.

Nuestro corredor atraviesa 25 municipios en Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar, generando empleo, promoviendo capacidades locales y desarrollando infraestructura social y comunitaria, con un enfoque de sostenibilidad, inclusión y respeto por las comunidades.