

Boletín informativo N°3
Enero 2026



Transporte

Concesión Línea Férrea Central

UN PAÍS UNIDO SOBRE RIELES

Proyecto APP La Dorada-Chiriguaná



Vigilado
SuperTransporte



CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL



ANI





1

Introducción

Objetivo del boletín y panorama general del proyecto

2

Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

Acciones y jornadas orientadas a la prevención y el autocuidado

3

Área Técnica

Actividades, estudios y avances en la planeación del proyecto

4

Gestión Social

Espacios de socialización y diálogo territorial

5

Gestión Social

Jornadas, convocatorias y acompañamiento a la comunidad

6

Canales de Atención al Usuario y Redes Sociales

Puntos de contacto y comunicación con la concesión

El tren vuelve y vuelve para quedarse

El proyecto La Dorada–Chiriguaná avanza para reconectar al país a través del ferrocarril. Con 522 kilómetros de vía principal, esta obra retoma una conexión histórica entre el centro y la región Caribe, fortaleciendo la economía, el transporte y las oportunidades para los territorios vecinos. A medida que el tren regresa, también vuelve una cultura férrea que requiere aprender a convivir con la vía de forma segura. Por eso nace este boletín: un espacio para informar, escuchar, compartir avances y fortalecer la convivencia con la operación ferroviaria. Aquí encontrará noticias del proyecto, actividades con las comunidades y recomendaciones clave para transitar de manera segura alrededor de la línea férrea.





Capacitación en la Norma de Trabajos del Sistema Ferroviario

Con el objetivo de elevar las prácticas de seguridad en las labores diarias del sistema ferroviario, se realizó una capacitación sobre la Norma de Trabajos del Sistema Ferroviario, dirigida a caporales, personal territorial y al equipo de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

Durante la jornada, los asistentes profundizaron en procedimientos esenciales para la correcta ejecución de actividades en la vía férrea, haciendo énfasis en el autocuidado, la prevención de riesgos y la protección de la vida.

Este espacio facilitó la resolución de inquietudes, el intercambio de experiencias y la puesta en valor del papel que cada colaborador desempeña en una operación segura y responsable.

Seguimos sumando esfuerzos para construir un sistema ferroviario más seguro para todos.



Cuidamos la vida: remoción segura de enjambre de abejas

En el marco de las acciones orientadas a garantizar la seguridad de las comunidades y del personal operativo, se llevó a cabo una remoción controlada de abejas en todo el corredor ferroviario, cumpliendo con los protocolos técnicos y ambientales establecidos para la protección de la biodiversidad.

La actividad fue desarrollada por personal especializado, quienes realizaron el traslado seguro de los enjambres hacia espacios adecuados, evitando cualquier afectación a la especie ni al entorno natural.

Esta intervención reafirma el compromiso del proyecto con una gestión ambiental responsable y con la promoción de una convivencia armónica entre la operación y la fauna silvestre.



Socialización de la instalación de cercado en Primavera

Con el propósito de mejorar la seguridad y proteger la infraestructura férrea, se llevó a cabo la socialización de la instalación del cercado que se implementará en el sector Primavera, municipio de Cimitarra, como parte de las acciones de prevención y control en el área de influencia del proyecto.

Esta actividad aporta a la disminución de riesgos, al ordenamiento del entorno y a una operación más segura, reflejando la responsabilidad del proyecto con la comunidad, la protección del entorno y el adecuado desarrollo de las labores ferroviarias.



Un paso más en el desarrollo de **nuestras operaciones**

Como parte de las actividades del área técnica, se realizó el traslado de tubería y equipos hacia la empresa Perfotécnica, destinados al transporte de productos derivados del petróleo. Todo el proceso se ejecutó conforme a los protocolos establecidos para este tipo de movilización, garantizando condiciones seguras durante todo el recorrido.

El desplazamiento se efectuó desde el municipio de La Dorada (Caldas), específicamente desde la estación México, hasta la vereda Pull Papel, en jurisdicción del municipio de Simacota.

Esta acción se integra al ordenamiento de las operaciones y al cumplimiento de los procesos logísticos necesarios para el desarrollo adecuado de los proyectos en el territorio.



El talento detrás de las mejores imágenes:

Ganadores del Concurso de Fotografía

El pasado 11 de enero se realizó la selección de los semifinalistas del 1° concurso de fotografía Un Clic Sobre Rieles, un paso importante que refleja no solo la participación, sino también el compromiso y el amor por nuestro entorno y por la labor que construimos juntos cada día. Esta actividad fortaleció los lazos entre los equipos y nos recordó que cada imagen cuenta una historia de esfuerzo, dedicación y orgullo por pertenecer a este proyecto.

Tras el proceso de evaluación, los ganadores fueron:

- **Primer lugar:**
Ada Milena García Castillos
- **Segundo lugar:**
Robinson Núñez Arias
- **Tercer lugar:**
Karol Tatiana Trigos

Agradecemos a todos los participantes por compartir su creatividad y hacer parte de este espacio que fortalece el sentido de pertenencia y la participación interna. Los invitamos a estar atentos a la próxima edición, donde continuaremos promoviendo el talento de nuestro equipo.

FERROCENTRAL
Operadora Ferrocarril Central

Un Clic sobre rieles

1er Concurso de Fotografía

A través de sus lentes, nuestros colaboradores han capturado la esencia de la reactivación férrea. Estas imágenes son el reflejo de un país que avanza sobre rieles, uniendo regiones y corazones.

Aquí están nuestros ganadores:

1 Ada Milena García Castillo	2 Robinson Núñez Arias	3 Karol Tatiana Trigos

¡Gracias a todos los participantes por retratar la magia del tren!

Socialización Proyecto Ferroviario en el Tramo Norte

Como parte del inicio del Proyecto Ferroviario, se llevaron a cabo jornadas de socialización del Contrato de Concesión APP No. 001 de 2025 en los municipios de Gamarra, Aguachica, Pailitas, Curumaní, La Esperanza, Tamalameque, Pelaya y Chiriguaná, ubicados en el Tramo Norte del corredor férreo.

Estos encuentros tuvieron como propósito presentar a las autoridades locales y a las comunidades del área de influencia los principales alcances del contrato, así como las actividades previstas para la rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de la infraestructura férrea.



Durante las jornadas se brindó información clara y oportuna sobre el desarrollo del proyecto, sus fases y los beneficios proyectados para la región, promoviendo un diálogo cercano y la participación activa de la comunidad.

Junto a la comunidad, seguimos construyendo camino

En los municipios de Puerto Berrío, Cimitarra y Puerto Triunfo (Tramo Norte) se realizó la Encuesta de Percepción sobre el uso del sistema férreo, como un espacio para escuchar a quienes conviven día a día con el corredor ferroviario.

Durante la jornada, la comunidad compartió sus experiencias, percepción, inquietudes y propuestas, aportando ideas que permitirán fortalecer las acciones de seguridad y convivencia en el territorio.

Agradecemos a cada persona que se tomó el tiempo de participar y los invitamos a seguir siendo parte de estos espacios de diálogo, donde su voz es fundamental para construir un sistema férreo más seguro y cercano para todos.





No más accidentes en la línea férrea

Si eres vecino del sector y usas o manejas **moto balinera**, este **mensaje es para ti.**

Aquí pasan trenes y no pueden frenar a tiempo. Quedarte en la vía o llevar pasajeros **puede causar un accidente grave o la muerte.**

Evita accidentes y actúa así:



No circules con personas a bordo en la moto balinera.

Si ves o escuchas un tren, sal de la vía de inmediato.



Detente si no tienes visibilidad del recorrido.

Usa la moto balinera **cuando sea estrictamente necesario**.



Revisa frenos, ruedas y estructura antes de salir.

La Concesión Línea Férrea Central te escucha y te informa



La Dorada, Caldas
Carrera 3 # 12 – 32, Barrio Centro
(310) 267-2647



Barrancabermeja, Santander
Calle 48 # 19 – 65, Barrio Colombia
(310) 267-2600



Gamarra, Cesar
Carrera 9 # 6 – 29, Barrio Araujo
(310) 267-2625



atencionalusuario@lfc.com.co



Concesión Línea Férrea Central



@lineaferreac

Aeropuertos concesionados: protagonistas en el primer semestre del 2025

Las terminales aéreas de Bogotá, Medellín, Cartagena, Palmira, Santa Marta y Riohacha tuvieron y tendrán importantes intervenciones a su infraestructura que mejorará la atención de los usuarios.

Durante el 2025, los equipos técnicos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) han logrado potencializar la infraestructura de transporte, fundamentalmente la aeroportuaria, gracias a la aprobación de inversiones y seguimientos a los contratos de concesión.

Uno de los logros más importantes fue la construcción y puesta en funcionamiento de 47.261 m² de una plataforma en concreto (equivalentes a 3 plazas de Bolívar) del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá, que incrementó en 7 nuevas posiciones de parqueo y las áreas de asistencia en tierra. Así mismo, se viene adelantado la reconfiguración de la zona de inmigración con el objetivo de reducir los tiempos de ingreso al país.

“Desde la ANI estamos muy comprometidos en que nuestra infraestructura opere con los más estándares de calidad, eficiencia operativa y enfocada a prestar el mejor servicio a los usuarios; nuestra gestión es fundamental en la apuesta de desarrollo del país”, indicó el presidente de la ANI, Óscar Torres Yarzagaray.

Este modo también sobresalió, gracias a la firma del Otrosí con la concesión Aeropuertos de Oriente para la ampliación del aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta; con una inversión de \$75 mil millones y un tiempo máximo de ejecución de 2 años, la terminal aérea adelantará mejoras en el edificio principal, plataforma de abordaje y equipamientos que permitirán aumentar en 60% la capacidad de atención.

La modificación contractual también beneficia al aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha, la cual transformará su fachada, integrando elementos de identidad cultural Wayuu y del paisaje desértico, para generar un sentido de pertenencia y orgullo en la comunidad.

Actualmente, la ANI tiene a cargo 14 terminales aeroportuarias concesionadas en las que se realizan actividades de mantenimiento y de operación que mejoran las condiciones de servicio, impactando positivamente la vida de cerca de 19 millones de habitantes de los municipios donde se encuentran localizadas.



Oficinas de atención al usuario

- **La Dorada, Caldas**
Carrera 3 # 12 - 32, Barrio Centro
Cel (310) 267-2647
- **Barrancabermeja, Santander**
Calle 48 # 19 - 65 Barrio Colombia
Cel (310) 267-2600
- **Gamarra, Cesar**
Carrera 9 # 6 - 29 Barrio Araujo
Cel (310) 267-2625

Correo:
atencionalusuario@lfc.com.co

Redes sociales

-  Concesión Línea Férrea Central
-  @lineaferreac
-  Concesión Línea Férrea Central SAS
-  Concesión Línea Férrea Central

