

Boletín informativo N°2
Diciembre 2025



Transporte

Concesión Línea Férrea Central

UN PAÍS UNIDO SOBRE RIELES

Proyecto APP La Dorada-Chiriguaná



Vigilado
SuperTransporte



CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL



ANI

El tren vuelve y vuelve para quedarse

El proyecto La Dorada–Chiriguaná avanza para reconectar al país a través del ferrocarril. Con 522 kilómetros de vía principal, esta obra retoma una conexión histórica entre el centro y la región Caribe, fortaleciendo la economía, el transporte y las oportunidades para los territorios vecinos. A medida que el tren regresa, también vuelve una cultura férrea que requiere aprender a convivir con la vía de forma segura. Por eso nace este boletín: un espacio para informar, escuchar, compartir avances y fortalecer la convivencia con la operación ferroviaria. Aquí encontrará noticias del proyecto, actividades con las comunidades y recomendaciones clave para transitar de manera segura alrededor de la línea férrea.



Un recorrido para conocer y reconocer el **avance del proyecto**

Cerramos el 2025, recibiendo la visita del presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), quien realizó un recorrido por el proyecto con el objetivo de conocer de primera mano los avances, el desarrollo de las actividades y el impacto de la operación en el territorio. Durante la visita, se destacó la importancia del corredor para la conectividad y el fortalecimiento de la infraestructura ferroviaria del país, así como el trabajo articulado entre las entidades y los equipos que hacen parte de su ejecución.

Este encuentro reafirma el trabajo articulado entre la ANI y la Concesión Línea Férrea Central, y robustece el compromiso conjunto de continuar con una gestión transparente, cercana a las comunidades y enfocada en el desarrollo del territorio y al bienestar de las personas.



Fortalecimiento del **COPASST** en la estación Grecia

Con el propósito de fortalecer la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo y promover entornos laborales más seguros, se llevó a cabo en la estación Grecia, Puerto Berrío, la capacitación sobre las funciones y responsabilidades del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST); que hace parte de nuestro aliado estratégico de Operación y Mantenimiento, Ferrocéntral.

Durante este espacio formativo, los integrantes del comité reforzaron sus conocimientos sobre su rol dentro de la organización, la normatividad vigente, así como la importancia de la participación en la identificación de riesgos, la promoción de prácticas seguras y el acompañamiento a los trabajadores en temas relacionados con la prevención y el autocuidado.

Esta capacitación reafirma el compromiso de la empresa con el bienestar de sus colaboradores, el cumplimiento de la legislación en SST y el fortalecimiento de una cultura organizacional basada en la prevención, la corresponsabilidad y el cuidado de la vida.



Un año que culminó con **unión y reconocimiento**

Para concluir el año, la Concesión Línea Férrea Central realizó celebraciones de fin de año en los distintos tramos y municipios del área de influencia del proyecto, propiciando escenarios de encuentro, integración y cercanía entre los colaboradores. Estas actividades permitieron disfrutar de un ambiente de reconocimiento y compañerismo, donde se destacó el aporte, la dedicación y la responsabilidad demostrada por cada equipo a lo largo del periodo.

La celebración se convirtió en un espacio para estrechar las relaciones entre compañeros, reconocer el valor del trabajo conjunto y consolidar el sentido de identidad con la organización. A través de estas jornadas, se resaltó el papel fundamental de cada persona en el desarrollo del proyecto, fomentando un entorno laboral basado en el respeto mutuo, la unión y el orgullo de seguir construyendo juntos.



Espacios de diálogo y cercanía con la **comunidad**

En la próxima edición de nuestro boletín informativo se darán a conocer los ganadores del concurso de fotografía, una iniciativa orientada a destacar la creatividad, el talento y la perspectiva de nuestros colaboradores. A través de sus imágenes, los participantes plasmaron momentos, detalles y miradas que reflejan su vínculo y sentido de identificación con la organización.



**¡Y no te pierdas
nuestra próxima edición!**

En la próxima edición de nuestro boletín informativo se darán a conocer los ganadores del concurso de fotografía, una iniciativa orientada a destacar la creatividad, el talento y la perspectiva de nuestros colaboradores. A través de sus imágenes, los participantes plasmaron momentos, detalles y miradas que reflejan su vínculo y sentido de identificación con la organización.

Recomendaciones para la seguridad ferroviaria

Las comunidades del área de influencia cumplen un rol fundamental adoptando hábitos que permiten reducir riesgos y prevenir accidentes.

Tenga presente estas recomendaciones si transitita o vive cerca del corredor férreo:

- Cruzar únicamente por pasos peatonales autorizados, donde existen condiciones adecuadas para hacerlo de manera segura
- Mantenerse atento a señales, avisos sonoros y presencia del tren
- No caminar, correr ni transitar en bicicleta sobre la vía férrea, este espacio es exclusivo para el tren
- No utilizar audífonos ni celular al cruzar la línea férrea, pues disminuyen la capacidad de reacción ante una advertencia
- Acompañar siempre a niños, niñas y animales cuando estén cerca de la vía

La adopción de estas prácticas contribuye a que la operación ferroviaria conviva de manera segura con las comunidades, reforzando una cultura de autocuidado y responsabilidad colectiva.

UN PAÍS UNIDO
SOBRE RIELES







Oficinas de atención al usuario

- **La Dorada, Caldas**
Carrera 3 # 12 - 32, Barrio Centro
Cel (310) 267-2647
- **Barrancabermeja, Santander**
Calle 48 # 19 - 65 Barrio Colombia
Cel (310) 267-2600
- **Gamarra, Cesar**
Carrera 9 # 6 - 29 Barrio Araujo
Cel (310) 267-2625

Correo:
atencionalusuario@lfc.com.co

Redes sociales

-  Concesión Línea Férrea Central
-  @lineaferreac
-  Concesión Línea Férrea Central SAS
-  Concesión Línea Férrea Central

