

Boletín informativo N°4  
Febrero 2026



Transporte

Concesión Línea Férrea Central

# UN PAÍS UNIDO SOBRE RIELES

Proyecto APP La Dorada-Chiriguaná



Viglado  
SuperTransporte



CONCESIÓN  
LÍNEA FÉRREA  
CENTRAL



ANI



1

### Introducción

Objetivo del boletín y panorama general del proyecto

2

### Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

Acciones y capacitaciones para una operación segura

3

### Gestión Ambiental

Avances y actividades para la protección del entorno

#### Área Técnica

Progreso en estudios, planeación y actividades operativas

#### Gestión Social

Espacios de diálogo y socialización con las comunidades  
comunicación con la concesión

4

### Gestión Social

Jornadas, convocatorias y acciones de fortalecimiento social

5

### Gestión Social

Promoción de prácticas seguras y convivencia con la vía férrea

6

### Canales de Atención al Usuario y Redes Sociales

Información de contacto y comunicación con la concesión

# El tren vuelve y vuelve para quedarse

El proyecto La Dorada-Chiriguaná avanza para reconectar al país a través del ferrocarril. Con 522 kilómetros de vía principal, esta obra retoma una conexión histórica entre el centro y la región Caribe, fortaleciendo la economía, el transporte y las oportunidades para los territorios vecinos. A medida que el tren regresa, también vuelve una cultura férrea que requiere aprender a convivir con la vía de forma segura. Por eso nace este boletín: un espacio para informar, escuchar, compartir avances y fortalecer la convivencia con la operación ferroviaria. Aquí encontrará noticias del proyecto, actividades con las comunidades y recomendaciones clave para transitar de manera segura alrededor de la línea férrea.





## Más seguridad para quienes hacen posible la operación

En cumplimiento de los lineamientos establecidos para la operación ferroviaria, se realizó la entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP) a las cuadrillas del Tramo Sur. Esta acción busca asegurar que los trabajadores cuenten con los implementos necesarios para desempeñar sus labores, promoviendo prácticas seguras y la prevención de riesgos en el entorno ferroviario. La entrega de estos elementos refleja la responsabilidad de la Concesión con la protección de la vida, el autocuidado y el cumplimiento de los protocolos de seguridad definidos para la operación.



## Entrenamiento para proteger la vida

En cumplimiento de los lineamientos establecidos para la operación ferroviaria, se realizó la entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP) a las cuadrillas del Tramo Sur. Esta acción busca asegurar que los trabajadores cuenten con los implementos necesarios para desempeñar sus labores, promoviendo prácticas seguras y la prevención de riesgos en el entorno ferroviario.

La entrega de estos elementos refleja la responsabilidad de la Concesión con la protección de la vida, el autocuidado y el cumplimiento de los protocolos de seguridad definidos para la operación.



## Socialización de actividad para la caracterización de fauna silvestre

En apoyo a las acciones de gestión ambiental en el Tramo Centro, se realizó la socialización de la actividad de avistamiento y monitoreo de aves y mamíferos en diferentes puntos (PK) del corredor férreo.

Durante esta jornada, el equipo recorrió cada uno de los puntos definidos para el monitoreo, informando a los propietarios o cuidadores de los predios cercanos sobre la actividad que desarrollará el área ambiental, solicitando su autorización y datos de contacto, con el fin de garantizar que la comunidad esté previamente informada y se cuente con su consentimiento.

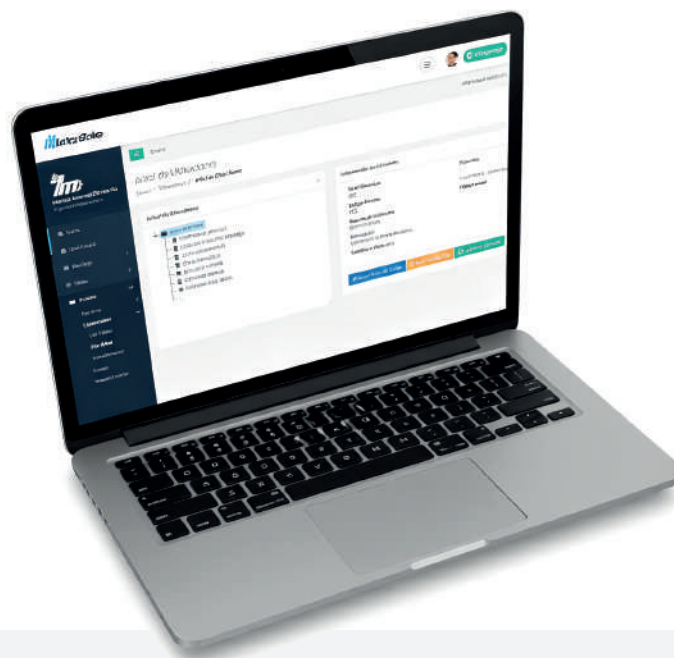
Esta labor permite fortalecer la relación con la comunidad, facilitar el ingreso del personal ambiental y asegurar el desarrollo adecuado de las actividades de monitoreo de fauna en el corredor ferroviario.





## Un nuevo aliado para cuidar nuestros equipos

Ya está en funcionamiento el nuevo software de mantenimiento, una herramienta que facilita la organización del trabajo diario, el registro de las intervenciones realizadas y la conservación del historial de cada equipo del sistema ferroviario. Esta plataforma apoya la labor de los equipos técnicos, optimiza los tiempos de respuesta y contribuye a una operación más segura y ordenada. Con esta implementación, incorporamos tecnología que respalda la calidad y el buen desempeño de nuestros equipos.



## Un radio que nos conecta a lo largo de toda la vía férrea

Se activó el nuevo sistema de comunicación por radio en la vía férrea. Esta herramienta permite una comunicación más ágil y directa entre los equipos de trabajo, mejora la coordinación diaria y aporta a una operación más segura y organizada.

Con esta implementación seguimos incorporando soluciones que facilitan las labores en campo y respaldan la seguridad ferroviaria. El nuevo sistema de radio ya está en funcionamiento en todas las estaciones del corredor férreo.



## Formación que protege la vida en la vía férrea

En el marco de las acciones de formación y sensibilización, se desarrollaron los talleres de Cultura Ferroviaria – Fundamentos de la Seguridad Ferroviaria, dirigidos a fortalecer el conocimiento sobre prácticas seguras y promover una cultura de prevención en el entorno ferroviario. Estas jornadas permiten reforzar la responsabilidad individual y colectiva frente al uso adecuado de la infraestructura férrea y la protección de la vida. Los talleres se realizaron en el Tramo Sur, en los municipios de Puerto Berrío, La Dorada, Puerto Triunfo, Puerto Nare y Sonsón; y en el Tramo Norte, en los municipios de Curumaní, Chimichagua, Chiriguaná, Pailitas, Pelaya, Tamalameque, La Gloria, Aguachica, San Martín, San Alberto, Gamarra y Río de Oro, fortaleciendo la sensibilización comunitaria y la promoción de prácticas seguras en el entorno ferroviario.

A través de estos espacios, compartimos conocimientos y buenas prácticas para cuidar la vida y fortalecer una operación más segura para todos.



## Socialización del proyecto

### con comunidades del área de influencia

Durante las últimas semanas se realizaron reuniones de socialización del proyecto ferroviario en el Tramo Centro, dirigidas a las comunidades de los municipios de Barrancabermeja, Puerto Wilches y Sabana de Torres. Asimismo, se llevaron a cabo encuentros en el corregimiento Puente Sogamoso y en distintas zonas rurales, entre ellas la vereda Campo de Galán perteneciente al corregimiento El Llanito, así como en las veredas El Rodeo, Porvenir, La Hortensia, Pénjamo, García Cadena, La Huella, Pulpapel y Caño Viejo, además de los sectores de Puente Opón y Simacota. Estas jornadas tuvieron como propósito compartir información detallada sobre el desarrollo del proyecto, el estado de las obras y las acciones de seguridad y convivencia ciudadana previstas alrededor del corredor ferroviario. Asimismo, se ofreció un espacio para resolver inquietudes y escuchar sugerencias de los habitantes de las zonas vecinas al trazado.

La participación activa de las comunidades permitió enriquecer el diálogo entre el equipo del proyecto y los actores locales, contribuyendo a una ejecución transparente, segura y articulada con las dinámicas propias del territorio.



## Aliados por el desarrollo del territorio

Con el propósito de propiciar espacios de diálogo y trabajo conjunto, se llevó a cabo la Mesa Interinstitucional con la participación de actores institucionales, municipales y regionales. Este encuentro permitió socializar los objetivos de la gestión social del proyecto y los diferentes programas que la integran.

Durante la jornada se presentaron las principales situaciones y necesidades identificadas en el territorio, lo que facilitó conocer las acciones emprendidas por las instituciones y promover la articulación interinstitucional para buscar soluciones a las problemáticas existentes.

Estas mesas de trabajo impulsan la colaboración entre entidades públicas y privadas y aportan a la construcción de estrategias conjuntas que generen impactos positivos en las comunidades del área de influencia del proyecto.

## Atención a la comunidad a través de oficinas móviles

Como parte de la estrategia de acercamiento a la comunidad, se realizaron jornadas de atención mediante oficinas móviles en diferentes municipios del corredor ferroviario.

Estas jornadas permitieron brindar información, resolver inquietudes y atender solicitudes de la comunidad de manera directa, facilitando el acceso a los canales de atención y fortaleciendo la comunicación entre la Concesión y la población.

La implementación de las oficinas móviles contribuye a mejorar la cobertura del servicio, promover la participación comunitaria y garantizar una atención oportuna y cercana a los ciudadanos.





## Construyendo futuro a través del empleo

Con el propósito de impulsar los procesos de empleabilidad en el área de influencia del proyecto, se contó con el apoyo de la Caja de Compensación Familiar del Cesar (COMFACESAR) para realizar una jornada de registro y actualización de hojas de vida dirigida a la comunidad.

Esta actividad buscó facilitar el acceso de la población local a oportunidades laborales y mejorar los procesos de inserción laboral en la zona.

Estas jornadas contribuyen al fortalecimiento de la intermediación laboral y al desarrollo social y económico de las comunidades vinculadas al proyecto.

### Desde la Concesión y con el apoyo de COMFACESAR

Promovemos jornadas de registro y actualización de hojas de vida para la comunidad del área de influencia.



### ¡Agéndate!

18 de febrero – Vereda Cuatro Bocas, San Martín

Lugar: Polideportivo de la vereda

9:00 a.m. - 12:00 p.m. - 2:00 p.m. - 4:00 p.m.

No olvides traer: cédula de ciudadanía,  
certificados de experiencia laboral y  
diplomas de tus niveles educativos

## ¡Hay vacantes laborales disponibles!

Seguimos creciendo y queremos que más personas hagan parte de este proyecto.

Invitamos a la comunidad a conocer los perfiles requeridos y postularse a través de los canales oficiales.

### Postúlate y haz parte del proyecto.

Juntos seguimos construyendo oportunidades y desarrollo para nuestro territorio.

Consulta las vacantes aquí:

<https://lfc.com.co/>





## Gobierno del Cambio le cumple al Cauca y Nariño: una oferta se presentó por el proyecto APP El Estanquillo-Popayán

Se trata de la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca la cual participará por la iniciativa pública que conectará los departamentos del Valle, Cauca, Nariño y Putumayo, con Ecuador y el resto del país.

Cumpliendo el compromiso del presidente Gustavo Petro con los departamentos del Cauca y Nariño, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en el marco del proceso de licitación No **VJ-VE-APP-IPB-001-2024**, recibió una oferta para la ejecución de la APP de Iniciativa Pública del corredor El Estanquillo-Popayán, proyecto que contempla inversiones por \$8.82 billones (entre Capex y Opex) y el cual busca no sólo mejorar la conectividad sino también impulsar la economía del suroccidente del país.

En la Audiencia de Cierre de presentación de ofertas, celebrada el pasado 29 de enero, la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca, conformada por ERG Compañía de Infraestructura y Desarrollos SAS con el 90% de participación y MIA Grupo Empresarial SAS con el 10%, presentó, en sobre cerrado, su propuesta, la cual será evaluada por la entidad. El próximo 05 de marzo de 2026, está prevista la audiencia de adjudicación donde se seleccionará al concesionario que se encargará de la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, de la gestión ambiental, predial y social, así como de la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor El Estanquillo-Popayán.

*“Hoy es un día histórico para el país y, en especial, para el departamento del Cauca y el suroccidente colombiano. Cumpliendo la instrucción del presidente Gustavo Petro, y luego de la debida diligencia, conseguimos que empresas privadas se interesarán por este proyecto vial prioritario para el desarrollo económico y social en los departamentos del Valle, Cauca, Nariño y Putumayo, que generará más de 150 mil empleos y beneficiará directamente a cerca de un millón de personas”,* destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

*“Logramos que la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca presentará su propuesta para el proyecto de infraestructura de transporte más importante que se adjudicará en el Gobierno del presidente Petro”,* resaltó.

El Estanquillo-Popayán es un proyecto que comprende más de 252 km de corredor vial, incluyendo 62 km de doble calzada, 14 túneles y 125 puentes, buscando mejorar la conectividad entre el sur y el centro del país.





## Oportunidades de formación para madres cabeza de hogar

Creemos en el talento y la determinación de las mujeres que, día tras día, sostienen a sus familias. Por ello, se dio apertura a un curso de formación dirigido a madres cabeza de hogar, orientado a potenciar su confianza, desarrollar nuevas habilidades y ampliar sus opciones de acceso al empleo. Esta iniciativa busca brindar herramientas que impulsen su crecimiento personal y les permitan construir un futuro más sólido para ellas y sus seres queridos.

El proceso formativo se realiza con el acompañamiento de la Fundación Solidaridad por Colombia y la Concesión Línea Férrea Central, como parte de las acciones de responsabilidad social enfocadas en el bienestar de las comunidades del área de influencia del proyecto.

### Formación

que impulsa tu futuro



Si eres madre cabeza de hogar  
Buscas oportunidades laborales

**Abrimos inscripciones a un curso pensado para ti**

**Aprenderás:**

- Técnicas para oficios no tradicionales
- Habilidades administrativas básicas
- Cuidado

Fortalece tu confianza, tus capacidades y tus opciones de empleo

**Inscríbete de manera virtual**  
**311 794 1979**



FUNDACIÓN SOLIDARIDAD POR COLOMBIA



CONCESIÓN LÍNEA FÉRREA CENTRAL

## Oficinas de atención al usuario

- **La Dorada, Caldas**  
Carrera 3 # 12 - 32, Barrio Centro  
Cel (310) 267-2647
- **Barrancabermeja, Santander**  
Calle 48 # 19 - 65 Barrio Colombia  
Cel (310) 267-2600
- **Gamarra, Cesar**  
Carrera 9 # 6 - 29 Barrio Araujo  
Cel (310) 267-2625

Correo:  
atencionalusuario@lfc.com.co

## Redes sociales

-  Concesión Línea Férrea Central
-  @lineaferreac
-  Concesión Línea Férrea Central SAS
-  Concesión Línea Férrea Central