**Boletín informativo N°5**
Marzo 2026

Transporte

Concesión Línea Férrea Central

U N  P A Í S  U N I D O

# SOBRE RIELES

## Proyecto APP La Dorada-Chiriguaná




Vigilado SuperTransporte

CONCESIÓN LÍNEA FÉRREA CENTRAL

ANI

**Boletín informativo N°5**
Marzo 2026

CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL




1 **Introducción**
Objetivo del boletín y panorama general del proyecto

2 **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)**
Acciones y jornadas orientadas a la prevención y el autocuidado

3 **Área Técnica**
Actividades, estudios y avances en la planeación del proyecto

4 **Gestión Social**
Espacios de socialización y diálogo territorial

5 **Canales de Atención al Usuario**
Puntos de contacto y comunicación con la concesión

**Boletín informativo N°5**
Marzo 2026

CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL

# El tren vuelve
## y vuelve para quedarse

El proyecto La Dorada–Chiriguaná avanza para reconectar al país a través del ferrocarril. Con 522 kilómetros de vía principal, esta obra retoma una conexión histórica entre el centro y la región Caribe, fortaleciendo la economía, el transporte y las oportunidades para los territorios vecinos. A medida que el tren regresa, también vuelve una cultura férrea que requiere aprender a convivir con la vía de forma segura. Por eso nace este boletín: un espacio para informar, escuchar, compartir avances y fortalecer la convivencia con la operación ferroviaria. Aquí encontrará noticias del proyecto, actividades con las comunidades y recomendaciones clave para transitar de manera segura alrededor de la línea férrea.



CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL

# Seguridad y Salud en el Trabajo:

## estos son los avances del equipo para el mes de marzo



### Hidratación y bienestar en cada jornada laboral.

Con el compromiso de promover el bienestar y la salud de nuestros colaboradores, se continúa garantizando el abastecimiento oportuno de agua potable en los frentes de trabajo del corredor ferroviario. Esta acción busca prevenir riesgos asociados a la deshidratación, especialmente durante jornadas de alta exigencia física, contribuyendo así a un entorno laboral más seguro y adecuado.

### Protección que se renueva: entrega y reposición de EPP

Se realizó la entrega y reposición de Elementos de Protección Personal (EPP). De esta manera, cada trabajador cuenta con lo necesario para desempeñar sus actividades de forma segura, reforzando la práctica del autocuidado en el día a día.

### Supervisión permanente para una operación segura

Las actividades críticas fueron acompañadas y supervisadas de manera continua, verificando el cumplimiento de los protocolos de seguridad. Este seguimiento permite detectar mejoras en tiempo real y disminuir riesgos durante la operación.








## Espacios seguros empiezan con orden y aseo

En línea con la promoción de espacios de trabajo seguros y organizados, se desarrollaron jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes. Estas actividades fomentan la cultura del cuidado, reducen la probabilidad de incidentes y contribuyen al bienestar general del personal.



## Pausas que cuidan: bienestar y prevención en acción

Con el objetivo de fortalecer la cultura de autocuidado, se realizaron espacios de sensibilización acompañados de pausas activas, orientadas a la prevención delesiones osteomusculares y al manejo del estrés laboral. Estas iniciativas promueven hábitos saludables y mejoran el desempeño de los colaboradores durante su jornada.

## Preparados para actuar: dotación de botiquines de emergencia

Se realizó la entrega de botiquines en puntos estratégicos de operación, con el propósito de garantizar una respuesta oportuna ante posibles emergencias. Esta acción fortalece la capacidad de atención inicial y reafirma el compromiso de la organización con la seguridad y la protección de su equipo humano.



## La Dorada, punto clave en la reactivación ferroviaria

La Dorada vuelve a posicionarse como un nodo estratégico del sistema ferroviario nacional con la llegada del primer tren de la operación comercial del corredor La Dorada – Chiriguaná. El tren llegó con 1.190 toneladas de carga, entre varilla y pulpa de papel provenientes de la región Caribe. Posteriormente, tras las maniobras operativas, inició su retorno con 1.224 toneladas de refrescos y bebidas, consolidando un esquema de carga en ambos sentidos que fortalece la eficiencia logística y responde a las necesidades de distintos sectores productivos.

Durante la jornada, el gerente de la Concesión Línea Férrea Central, Germán de la Torre, y el Alcalde Municipal, Fredy Saldaña, destacaron la importancia de este hito para el desarrollo del municipio y el impulso del sistema ferroviario en el país.





## Diálogo por la reactivación férrea en Barrancabermeja

En la estación de Barrancabermeja se llevó a cabo un encuentro con la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas, y representantes del gremio ferroviario. El espacio permitió revisar avances, retos y oportunidades del sector en el país.

Durante la reunión se compartieron los progresos de la Concesión Línea Férrea Central y se destacó el papel estratégico del corredor La Dorada – Chiriguaná en la conexión de territorios y el fortalecimiento de la logística nacional.

CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL

# Marzo con el equipo social

## Finalizan socializaciones de inicio de obra en el corredor férreo

Con motivo del inicio de las obras, se realizaron reuniones de socialización en los municipios de Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Puerto Nare y Sonsón, en Antioquia, así como en La Dorada, Caldas.

Estos encuentros permitieron explicar el alcance de las actividades, atender inquietudes y mantener un diálogo directo con habitantes de barrios, veredas y corregimientos del área de influencia.

Con la culminación de estas jornadas, se cierra el proceso de socializaciones de inicio a lo largo del corredor férreo, asegurando que la comunicación con las comunidades siga siendo cercana y transparente durante la ejecución de las obras.










CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL

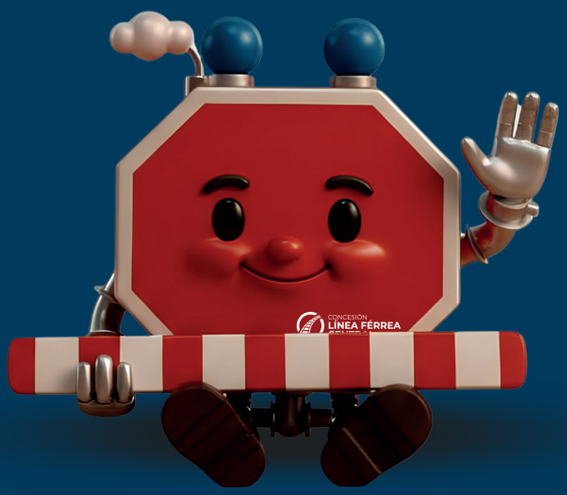
## Seguridad sobre Rieles: un compromiso de todos

Para promover la prevención y el cuidado alrededor de la línea férrea, se desarrolló la iniciativa Seguridad sobre Rieles, un espacio de sensibilización dirigido a la comunidad y actores locales.

La actividad buscó orientar sobre cómo actuar de manera segura cerca de la infraestructura ferroviaria, resaltando la importancia de adoptar prácticas responsables que ayuden a prevenir incidentes. Con mensajes claros y pedagógicos, se generó conciencia sobre los riesgos y se fortaleció el compromiso colectivo con la seguridad.

La jornada contó con el apoyo de las alcaldías de Barrancabermeja y Puerto Wilches, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, entidades que sumaron esfuerzos para impactar positivamente a la comunidad.

Este tipo de acciones muestran el valor del trabajo conjunto entre instituciones y ciudadanía para proteger la vida y fomentar entornos más seguros alrededor de la línea férrea.








# El diálogo social y la gestión ambiental:

## pilares para el relacionamiento y empoderamiento con las comunidades

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, reafirma su **compromiso con el desarrollo de proyectos sostenibles y una gestión responsable que contribuya a la construcción de regiones más equitativas, resilientes y prósperas,** donde la infraestructura se consolida como una herramienta para la transformación integral del país.

En materia ambiental, la ANI impulsa acciones orientadas a la conservación, recuperación y mejoramiento del entorno natural en las áreas de influencia de los proyectos concesionados para fortalecer los ecosistemas y fomentar prácticas sostenibles en las comunidades. De manera complementaria, en temas sociales, la entidad ha consolidado programas que promueven el respeto por la memoria, la diversidad y los derechos humanos donde el bienestar colectivo y la calidad de vida son el eje central de cada iniciativa.

**A través de los concesionarios se han adelantado procesos de mejoramiento y construcción de espacios comunitarios que benefician a más de 900.000 personas en las zonas de influencia,** en paralelo, se impulsan proyectos productivos e iniciativas que promueven comunidades autosuficientes y sostenibles, complementándose con capacitación y sensibilización orientadas al cuidado del entorno y generación de alianzas estratégicas.

La estrategia de empleabilidad también refleja el compromiso de la entidad con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en especial con la equidad de género, el trabajo decente y el progreso de la economía local. **Gracias a esta apuesta, se han generado más de 90.000 empleos en los proyectos concesionados del país.**

Actualmente, la ANI, por medio de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, continúa implementando herramientas técnicas y metodológicas para consolidar la gestión social y potenciar la sostenibilidad ambiental. En esta línea, la entidad continúa robusteciendo los instrumentos de planeación, seguimiento, tecnología y financiación para impulsar el avance de la infraestructura en Colombia.

**Boletín informativo N°5**
Marzo 2026

CONCESIÓN LÍNEA FÉRREA CENTRAL

## Oficinas de atención al usuario

**La Dorada, Caldas**
Carrera 3 # 12 - 32, Barrio Centro
Cel (310) 267-2647

**Barrancabermeja, Santander**
Calle 48 # 19 - 65 Barrio Colombia
Cel (310) 267-2600

**Gamarra, Cesar**
Carrera 9 # 6 - 29 Barrio Araujo
Cel (310) 267-2625

**Correo:**
atencionalusuario@lfc.com.co

## Redes sociales

Concesión Línea Férrea Central

@lineaferreac

Concesión Línea Férrea Central SAS

Concesión Línea Férrea Central

