



Concesión Línea Férrea Central

UN PAÍS UNIDO SOBRE RIELES

Proyecto APP La Dorada-Chiriguaná



Viglado
SuperTransporte



CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL



ANI



1

Introducción

Objetivo del boletín y panorama general del proyecto

2

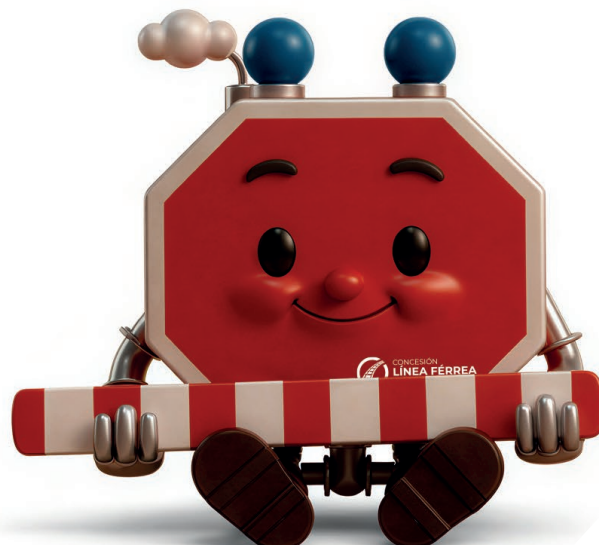
Gestión Social

Espacios de socialización, diálogo territorial y talleres pedagógicos

3

Canales de Atención al Usuario

Puntos de contacto y comunicación con la Concesión



El tren vuelve y vuelve para quedarse

El proyecto La Dorada–Chiriguaná avanza para reconectar al país a través del ferrocarril. Con 522 kilómetros de vía principal, esta obra retoma una conexión histórica entre el centro y la región Caribe, fortaleciendo la economía, el transporte y las oportunidades para los territorios vecinos. A medida que el tren regresa, también vuelve una cultura férrea que requiere aprender a convivir con la vía de forma segura. Por eso nace este boletín: un espacio para informar, escuchar, compartir avances y fortalecer la convivencia con la operación ferroviaria. Aquí encontrará noticias del proyecto, actividades con las comunidades y recomendaciones clave para transitar de manera segura alrededor de la línea férrea.



Buenavista abrió sus puertas al diálogo, el emprendimiento y el autocuidado a través de la **jornada de oficina móvil.**

El centro poblado de Buenavista, en La Dorada, fue escenario el pasado 6 de agosto de una jornada integral de gestión social que reunió espacios de atención al usuario, fortalecimiento comunitario, promoción de hábitos saludables y educación sobre seguridad ferroviaria.

Durante la jornada móvil de atención al usuario, la comunidad tuvo la oportunidad de compartir directamente sus inquietudes relacionadas con el corredor férreo, resolver dudas y recibir información relevante sobre el Proyecto. De la misma manera, estos espacios permiten a las comunidades más alejadas de las oficinas fijas acceder a los servicios de la Concesión y realizar sus aportes al proyecto a través del sistema de

atención al usuario. De esta manera se crea un diálogo permanente con la comunidad.

La jornada también abrió un espacio para descubrir nuevas oportunidades. A través del taller “Despierta tu espíritu emprendedor”, especialmente adultos mayores de la comunidad participaron activamente compartiendo los conocimientos y experiencias adquiridos durante años en actividades como la agricultura, la preparación de alimentos y otros oficios tradicionales.

19 habitantes participaron en una jornada de sensibilización sobre autocuidado y hábitos saludables.



Taller práctico

“Transformando leche en oportunidades”, elaboración de yogur artesanal

El 4 de agosto, en Santiago Berrío, Puerto Triunfo, los participantes aprendieron paso a paso el proceso de elaboración de yogur artesanal sabor mora, fortaleciendo sus conocimientos sobre la transformación de productos lácteos y su potencial como alternativa para la generación de ingresos.

La iniciativa continuó el 5 de agosto en el barrio Grecia de Puerto Berrío, donde la comunidad elaboró yogur artesanal sabor fresa y conoció aspectos relacionados con la preparación, manipulación de ingredientes y buenas prácticas para la elaboración del producto.

Durante la actividad, las participantes aportaron los ingredientes y participaron directamente en cada etapa de la elaboración del yogur artesanal, convirtiendo la jornada en un espacio de aprendizaje colectivo, integración y trabajo colaborativo.

Al finalizar la jornada, las asistentes manifestaron su interés en continuar fortaleciendo sus conocimientos y explorar la posibilidad de poner en marcha un emprendimiento de yogur artesanal, demostrando



“Construyendo JAC”: la Concesión fortalece el liderazgo comunitario y el diálogo transparente en los municipios



En el marco de su compromiso con el desarrollo social y la participación ciudadana, la **Concesión Línea Férrea Central** desarrolló exitosamente tres jornadas de la estrategia comunitaria “**Construyendo JAC**”. Los encuentros, realizados el 13 y 14 de agosto en Barrancabermeja (barrios Campamento Ferroviario, Santa Ana y Yarima) y en el municipio de Simacota (vereda La Vizcaína), contaron con una activa participación de líderes, representantes de las **Juntas de Acción Comunal (JAC) y asociaciones locales como ASOMECASI**.

Durante el espacio en la vereda La Vizcaína, la jornada facilitó además la identificación participativa de necesidades locales en infraestructura y desarrollo social, promoviendo

el uso adecuado de los canales institucionales para la gestión de solicitudes y afianzando la articulación entre la comunidad y la Concesión.

Un componente transversal y de gran relevancia durante los tres encuentros fue **la atención a las inquietudes ciudadanas frente a los procesos prediales**. Ante el alto interés manifestado por los asistentes, el equipo generó espacios de orientación para explicar los conceptos básicos, la normatividad aplicable y las etapas generales del censo predial. Se hizo especial énfasis en la importancia de permitir el desarrollo de esta **actividad en los territorios, destacándola como una herramienta fundamental** para la caracterización socioeconómica de las familias y el levantamiento de información sobre las condiciones de ocupación.



“Cuidar es trabajo”: una campaña que recorre el corredor para reflexionar sobre la manera en que entendemos el cuidado

Las labores de cuidado sostienen la vida cotidiana de las familias y las comunidades. Sin embargo, muchas veces permanecen invisibles o recaen de manera desigual sobre las mujeres. Para promover una reflexión sobre esta realidad, la Concesión Línea Férrea Central viene desarrollando a lo largo de todo el corredor la campaña de género “Cuidar es trabajo”.



Durante el mes de agosto, la campaña llegó a diferentes comunidades del departamento del Cesar, llevando un mensaje claro: las labores de cuidado deben ser reconocidas, valoradas y compartidas de manera equitativa entre mujeres, hombres, familias y comunidades.

En cada uno de estos espacios se promovió la reflexión sobre la importancia del trabajo de cuidado para el bienestar de las familias y el desarrollo de las comunidades. Las jornadas permitieron conversar sobre la necesidad de avanzar hacia una distribución más equitativa de estas responsabilidades y fortalecer relaciones basadas en la corresponsabilidad, el respeto y la equidad de género.



A través de talleres pedagógicos, comunidades de Caldas, Santander y Cesar fortalecieron sus conocimientos sobre autocuidado y prevención alrededor de la vía férrea.

La construcción de una cultura de seguridad alrededor del corredor férreo continúa llegando a las comunidades a través de los talleres pedagógicos sobre Normas Básicas de Comportamiento Férreo, una estrategia orientada a fortalecer el autocuidado, la prevención y la identificación de situaciones de riesgo.

La agenda arrancó el 6 de agosto en el centro poblado de Buenavista (La Dorada) y avanzó el día 10 hacia el corregimiento La Llana (San Alberto). El 12 de agosto, los equipos se concentraron en Río de Oro, Santa Lucía (Aguachica) y Pueblo Nuevo (San Martín).

Al día siguiente, el turno fue para la vereda Vizcaína (Simacota) y Palenquillo (Gamarra), cerrando exitosamente el recorrido el 18 de agosto en el barrio Villa Esperanza, en San Rafael de Lebrija (Rionegro, Santander).

A través de espacios de diálogo y reflexión, las comunidades fortalecieron sus conocimientos sobre el respeto por la vía férrea, la identificación de condiciones de riesgo y la importancia de adoptar comportamientos seguros frente al tránsito y la operación del tren.

Las actividades también resaltaron el autocuidado como una herramienta fundamental para la prevención y mitigación de siniestros, promoviendo prácticas responsables en las zonas próximas a la infraestructura ferroviaria y reforzando la importancia de la corresponsabilidad en la protección de la vida.



Mapeando riesgos y proyectando el futuro: encuentros con vehículos no autorizados en Estación Cocorná y Las Ferias

La reactivación ferroviaria está transformando las condiciones de movilidad en los territorios y plantea nuevos retos para quienes desarrollan actividades cerca de la vía. En este contexto, durante agosto se realizaron dos jornadas de sensibilización con motobalineros en Puerto Triunfo y La Dorada, orientadas a identificar los riesgos asociados a esta actividad y conversar sobre alternativas para su reconversión laboral.

El 12 de agosto, en el corregimiento Estación Cocorná, municipio de Puerto Triunfo, seis motobalineros participaron en la actividad “Mapeemos los Riesgos”. A partir de su conocimiento del territorio, identificaron los puntos críticos de cruce, las zonas de baja visibilidad y los lugares con mayor exposición a incidentes por la interacción entre trenes, motocicletas y peatones.

El encuentro permitió conocer las expectativas de los participantes frente a su futuro laboral y conversar sobre las oportunidades de reconversión que les gustaría explorar. Entre las alternativas planteadas estuvo la posibilidad de gestionar una asesoría para evaluar la organización de una cooperativa de transporte regular, tomando como referencia experiencias desarrolladas en otros territorios del corredor.



CONCESIÓN
LÍNEA FÉRREA
CENTRAL



Comunidad y Concesión se unieron para cuidar el entorno ferroviario en Puerto Berrío

El trabajo conjunto volvió a demostrar que el cuidado del territorio es una responsabilidad compartida. El pasado 18 de agosto se desarrolló una jornada cívico-ambiental en los barrios Paso Nivel y Lleras, en Puerto Berrío, orientada a promover prácticas responsables para el manejo adecuado de los residuos sólidos.

La actividad reunió a la comunidad, la cuadrilla de mantenimiento y el equipo ambiental del proyecto férreo en una jornada de limpieza y sensibilización que incluyó recorridos casa a casa.

Durante el encuentro se reforzó la importancia de realizar una adecuada clasificación de los residuos y se informó a los habitantes sobre los horarios y días de recolección establecidos por Aguas del Puerto, con el propósito de prevenir la acumulación de basuras y reducir posibles impactos ambientales en las zonas cercanas al corredor férreo.



ASOMEPABA llevó el talento y los productos del campo a la Feria Campesina de Barrancabermeja

Los emprendimientos rurales tuvieron un espacio para mostrarse, crecer y llegar directamente a nuevos consumidores durante la Feria Campesina de Barrancabermeja, realizada el pasado 28 de agosto en el Centro Popular Comercial.

La Asociación de Mujeres Emprendedoras, Productivas y Afrodescendientes de Barrancabermeja – ASOMEPABA participó en este importante espacio comercial presentando productos agrícolas, alimentos y plantas provenientes de sus iniciativas productivas.

La Concesión Línea Férrea Central acompañó la participación de ASOMEPABA mediante apoyo logístico, la disposición de un stand, material de divulgación y bolsas institucionales, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades comerciales de la organización.



Desde abril de 2026, el proceso ha permitido identificar la vocación agropecuaria del territorio y fortalecer el trabajo organizativo de ASOMEPABA. Como parte de esta iniciativa, la comunidad participa actualmente en un proceso de formación de 48 horas en Manejo Técnico de Cacao, desarrollado en articulación con CampeSENA y el SENA.

Los avances también incluyen la gestión de 800 colinos de plátano para el establecimiento del sombrío transitorio de las futuras plántulas de cacao, así como jornadas comunitarias de preparación y seguimiento del terreno.

El Tren Humanitario movilizó 18 toneladas de ayudas desde Ciénaga hasta La Dorada



En un esfuerzo conjunto para brindar apoyo a las familias damnificadas por el reciente sismo en el Eje Cafetero y el departamento del Chocó, la infraestructura férrea del país se convirtió en un canal de esperanza a través del Tren Humanitario. Esta iniciativa solidaria permitió la movilización de 18 toneladas de artículos de primera necesidad, demostrando que los corredores férreos no solo impulsan el progreso y el desarrollo, sino que también son herramientas fundamentales para asistir a las comunidades vulnerables en los momentos de mayor urgencia.

El gran despliegue logístico inició el 21 de agosto con la partida del tren desde Ciénaga, transportando un valioso cargamento que incluyó alimentos, agua, ropa y colchonetas, gestionados en conjunto con la Fundación Nu3 y Fenoco. Tras superar los 260 kilómetros de recorrido inicial en el norte del país, el convoy ingresó a nuestro territorio, donde se movilizó a lo largo de 522 kilómetros de línea férrea desde Chiriguaná hasta llegar a La Dorada. Este movimiento continuo fue posible gracias a la articulación con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Línea Férrea Central, quienes pusieron a disposición la infraestructura operativa para facilitar y agilizar esta misión.

Con esta participación, la Concesión Línea Férrea Central ratificó su compromiso social, demostrando que el tren transporta mucho más que carga y garantizando que, frente a las necesidades de las comunidades, el sector ferroviario siempre está presente para conectar la ayuda con quienes más lo necesitan.



Oficinas de atención al usuario

La Dorada, Caldas

Carrera 3 # 12 - 32, Barrio Centro
Cel (310) 267-2647

Barrancabermeja, Santander

Calle 48 # 19 - 65 Barrio Colombia
Cel (310) 267-2600

Gamarra, Cesar

Carrera 9 # 6 - 29 Barrio Araujo
Cel (310) 267-2625

Correo:

atencionalusuario@lfc.com.co

Redes sociales



Concesión Línea Férrea Central



@lineaferreac



Concesión Línea Férrea Central SAS



Concesión Línea Férrea Central

